



Bruxelles 6 giugno 2018

Gentile Membro del Parlamento,

Alla luce delle discussioni in corso e dell'imminente votazione sugli aspetti sociali e di mercato del Pacchetto Mobilità I, le imprese di trasporto su strada e di logistica in Danimarca, Svezia, Norvegia, Germania, Francia, Paesi Bassi, Belgio e Italia vogliono evidenziare i seguenti punti.

Nella nostra dichiarazione congiunta del mese di giugno 2017 abbiamo sostenuto che l'obiettivo principale della revisione delle regole del mercato interno del trasporto su strada deve essere quello di creare una sana ed equa concorrenza tra gli operatori dell' UE. Ma abbiamo anche detto chiaramente che per raggiungere questo obiettivo abbiamo bisogno di:

- regole chiare, uniformi e un'interpretazione univoca della legislazione europea
- realizzazione effettiva, proporzionata, congiunta, collaborativa e armonizzata
- un contesto lavorativo migliore con buone infrastrutture di alta qualità per i conducenti, parcheggi sicuri con servizi igienici adeguati, terminal, stazioni di carico.

Anche se allo stato attuale sembra difficile trovare compromessi, noi crediamo fermamente nel diritto dell'UE di evitare un mosaico di schemi nazionali, oneri amministrativi inutili e incertezza giuridica nonché concorrenza sleale per i trasportatori.

Pertanto, favoriamo gli accordi prendendo in considerazione i seguenti aspetti:

Distacco

- *Favoriamo una soluzione che accetti l'approccio generale della proposta della Commissione come punto di partenza e che includa i trasporti internazionali nella direttiva "lex specialis".*
- *Sosteniamo approcci sui controlli mirati rispetto la direttiva sull'orario di lavoro nei locali, un migliore scambio di informazioni tra gli Stati membri con un calendario più stretto per far fronte alle richieste di esecuzione da parte di un altro Stato membro, l'inclusione della tratta di trasporto in un'operazione di trasporto combinato nella direttiva sul distacco e la richiesta di dichiarazione di distacco per ogni operazione di trasporto.*
- *Rifiutiamo qualsiasi compromesso che escluda gran parte delle attività di trasporto merci su strada dalla direttiva sul "distacco dei lavoratori".*

Tempi di guida e di riposo

- *Concordiamo con le richieste che consentono ai conducenti di tornare al loro domicilio regolarmente per combattere il nomadismo dei conducenti (al fine di promuovere un miglior equilibrio tra vita professionale e vita privata). Sosteniamo i regolamenti che vietano ai conducenti di effettuare il loro riposo settimanale normale in cabina a meno che non vengano trasportati in aree di sosta sicure (per migliorare gli standard sociali dei conducenti) che soddisfano elevati e veri criteri e solo in relazione al "ritorno al domicilio" dopo 3 settimane. Concordiamo con l'introduzione di regole più flessibili sulle interruzioni, ulteriori due ore di guida in casi eccezionali quando si ritorna "a casa" (aumenta il confort del conducente per raggiungere casa e trascorrere i periodi di riposo al proprio domicilio), sostenere l'introduzione differenziata del "Tachigrafo Intelligente", evitare l'introduzione della prima generazione per iniziare direttamente con la seconda generazione del "tachigrafo intelligente".*

Accesso al mercato e alla professione

- *Siamo in disaccordo con qualsiasi liberalizzazione delle operazioni di cabotaggio fino a quando non si raggiungerà una convergenza degli standard sociali e sottolineeremo la natura temporanea delle operazioni di cabotaggio. Le nuove regole devono enfatizzare questa natura temporanea del cabotaggio. Accogliamo l'inclusione di veicoli di 2,4 t, un uso migliore dell'ERRU da parte delle autorità di controllo e aggiungendo "cabotaggio" e "concorrenza leale" ai criteri relativi la perdita dell'onorabilità*
- *Suggeriamo una formulazione più precisa per differenziare meglio tra la libertà di fornire servizi e la necessità di stabilire in un paese da cui partono le attività principali.*

Cordialmente,



L'Associazione degli Autotrasportatori Francesi (FNTR) difende gli interessi di 5.000 imprese che rappresentano in Francia più di 250.000 posti di lavoro diretti nel settore dei trasporti e della logistica.



I membri effettivi dell'Associazione della logistica in Nord Europa rappresentano 14.000 operatori del trasporto su strada in Danimarca, Norvegia e Svezia.



Associazione del Trasporto e della Logistica nei Paesi Bassi: (TLN) è la più grande organizzazione nel settore del trasporto su strada e della logistica olandese con 5000 membri.



Associazione tedesca degli autotrasportatori è la più grande organizzazione tedesca che rappresenta 7.000 imprese nel settore dei trasporti e della logistica.



Federazione Belga di Trasporto e Logistica (Febetra) è la più grande organizzazione nel settore dei trasporti e della logistica in Belgio.



Conftrasporto è la più grande confederazione nel settore del trasporto e della logistica con 15.000 membri.